



Project	RWS89 ADCP
Subsysteem	ADM Kanalen
Meetlocatie	ADM Hesselmulertbrug
Rivier/kanaal	Overijsselse Vecht
Kilometerraai	
Rechteroever	Startsteen
Linkeroever	Startsteen
Datum	26-11-2020
Surveyor(s)	B. Mekking
Schipper	P. Neelis
projectnaam	20201126OV_GRE

DAGRAPPORT

CONTROLES ADCP

MEETVAARTUIG GREY

ADCP	Teledyne RioGrande 1200	serienummer	38060
Aquisitiesoftware	Winriver II	versienummer	2.22
Plaatsbepaling	Trimble SPS851		
Heading	Trimble SPS851		
Correctiesignaal	NetPos		

	tijd (MEZT)	meting 0.5 m / 0.05 bar	watertemperatuur
Geluidssnelheid	1 12:45	1437.60	7.90
	2		

DAGCONTROLES

			acc.
GPS offset ingesteld		Grey: X = 0.40 m Y = -0.20 m Z = -0.50 m	ja
Set ADCP clock	shift + F4	GPS tijd instellen (UTC)	ok
Execute ADCP test	shift + F8	Minimaal een maal per dag	ok
Moving bed (looptest)	zie lijninformatie	Looptest	nvt
Heading controle		afwijking heading en COG <5 graden	ok
Execute compass calibration	shift + F6	Indien geen externe heading beschikbaar is	nvt

Waterstand/Afvoer

Waterstand/debiet ¹ lokaal	233	cm +NAP	12.63	m ³ /s
Waterstand lokaal ² , 4u vóór start meting		cm +NAP		
Waterstand Lobith ³		cm +NAP		
Waterstand Lobith 7.00 uur ³		cm +NAP		

¹ debiet van toepassing bij subsysteem Maas, Driel en Hagestein

² van toepassing bij hoogfrequente klassen bij Qf en H-ADCP Rijntakken

³ van toepassing bij subsysteem Rijntakken

Weersomstandigheden

Gemiddelde windsnelheid	0 bft	Neerslag	-
Overheersende richting	NW	Bewolking	100%
Gemiddelde temperatuur	8	Wateroppervlak	Glad

Meetinstellingen

Heading offset	0	Waterpings	WP 1
Watermode	WM11	Bottompings	BP 1
Bottommode	BM 5	Blanking	WF 25
Celgrootte	WS 5	Ambiguity velocity	WV 170
User: aantal cellen	WN 50	Tijd tussen pings	TP 000009
User: Set fixed sound speed	EZ 0111111	User: Max bottom Search	BX 25

Moving Bed

gem. snelheid		perc. van gem. snelheid		moving bed	
---------------	--	-------------------------	--	------------	--

Opmerkingen

Lijn 0 niet gebruiken
Lage waterstand vanwege winterpeil, gemeten met WS5 in WM11

LIJNINFORMATIE

Deel- meting	Transect nummer	Begin oever	Starttijd MET	Afstand tot oever		Scheepvaart	Opmerkingen		
				links	rechts		gemeten afstand (DMG)		39
breedte	1	R	13:12	3.0	3.0		afstand oevers		45
looptest				nvt	nvt	tijd (sec)	DMG GGA	DMG BT	snelheid
									0.00
1	2	L	13:20	6	4				
	3	R		5	4				
	4	L		5	4				
	5	R		5	4				
	6	L		5	2				
2	7	R	13:30	6	5				
	8	L		6	4				
	9	R		4	4				
	10	L		4	4				
	11	R		5	4				
3	12	L		5	5				
	13	R		4	4				
	14	L		4	4				
	15	R		5	4				
	16	L		5	6				
	17	R		5	4				
4	18	L	13:50	5	4				
	19	R		4	4				
	20	L		4	6				
	21	R		4	6				
	22	L		4	6				
	23	R		4	6				
5	24	L	14:00	4	5				
	25	R		5	5				
	26	L		5	5				
	27	R		4	5				
	28	L		4	5				
	29	R		5	5		Niet gebruiken		
6	30	L	14:10	4	2				
	31	R		5	2				
	32	L		5	4				
	33	R		5	4				
	34	L		5	5				
7	35	R	14:20	5	6				
	36	L		5	4				
	37	R		5	4				
	38	L		5	4				
	39	R		5	4				
8	40	L	14:30	4	4				
	41	R		4	4				
	42	L		4	5				
	43	R		4	5				
	44	L		4	5				
9	45	R	14:40	4	3				
	46	L		4	2				
	47	R		4	2				
	48	L		4	5				
	49	R		5	5				
	50	L		5	4				
10	51	R	14:50	4	5				
	52	L		4	4				
	53	R		4	4				
	54	L		4	4				
	55	R		3	4		Niet gebruiken		
	56	L		3	4				